

## محضر إجتماع مشترك للجنة النقل – التصدير

مع موانئ دبي العالمية

يوم الخميس الموافق ١٠ سبتمبر ٢٠٢٠

Zoom Webinar

عقدت لجنة النقل والتصدير بجمعية رجال الأعمال المصريين إجتماعاً إلكترونياً مشتركاً Zoom Webinar برئاسة كلٍ من الاستاذ / عادل اللمعي - عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة النقل، والمهندس / مصطفى النجاري - رئيس لجنة التصدير بالجمعية ، بحضور كلٍ من : الوزير مفوض تجاري / يونان إدوارد - رئيس مكتب التمثيل التجاري المصري بدبي، والسيد / محمود البستاني ممثل موانئ دبي العالمية، وذلك في تمام الساعة الحادية عشر صباحاً يوم الخميس الموافق ١٠ سبتمبر ٢٠٢٠، بهدف إستعراض ومناقشة:

### جواز السفر اللوجستي العالمي " وكيفية الإستفادة من أهم الخدمات التي يقدمها ومنها:

- تنمية التبادل التجاري من خلال تسهيل حركة البضائع بين الموانئ التابعة لموانئ دبي العالمية.
- تعزيز التعاون مع كبرى الجهات العالمية لتحسين كفاءة وقيمة التجارة متعددة الوسائط.
- تحسين جودة وكفاءة الخدمات المقدمة مع تخفيض التكاليف من خلال منح مزايا لوكلاء الشحن والمصدرين على وجه الخصوص.

### **بدأ اللقاء بكلمة الأستاذ / عادل اللمعي – عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة النقل بالجمعية، وقد رحب**

سيادته بكلٍ من : الوزير مفوض تجاري / يونان إدوارد - رئيس مكتب التمثيل التجاري المصري بدبي، والسيد / محمود البستاني ممثل موانئ دبي العالمية، كما رحب بالسادة الحضور، وقد أكد سيادته أن موانئ دبي العالمية تمثل جزء كبير للاستثمار في النقل واللوجيستيات بمصر لما لها من دور كبير وتواجد فعال في المنطقة الجنوبية بمنطقة قناة السويس، كما أشاد سيادته بالتعاون الدائم بين الجمعية ومكتب التمثيل التجاري المصري في دبي من أجل دفع النمو الإقتصادي بين البلدين.

ثم أكد سيادته على أهمية هذا اللقاء مع ممثلي موانئ دبي العالمية لاستعراض كافة الافكار والفرص المطروحة للاستثمار والتجارة في مصر، مشيراً إلى تصديق السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخراً على انشاء ميناء

بمنطقة أبو قير بشرق الإسكندرية بالشراكة مع احدى اكبر الشركات الصينية المتخصصة وهو ما يمثل فرص جديدة للشراكة والتعاون بين مصر وموانئ دبي العالمية.

كما أشار سيادته إلى أن قطاع النقل البحري في موانئ شرق بورسعيد يحظى باهتمام كبير من الدولة حيث تم ضخ استثمارات جديدة لإنشاء أرصفة بطول ٥ كم طولي وظهير لوجيستي فضلاً عما يشهده ميناء الاسكندرية من مشروعات لتطويره، مشيراً إلى أنه نحو ١٨٠٠٠ سفينة سنوياً تعبر من خلال قناة السويس الأمر الذي يؤكد على وجود فرص كبيرة وجديدة للاستثمار والتجارة والنقل في مصر.

كما أشاد سيادته بكافة الجهود التي تبذلها وزارة النقل في تطوير كافة قطاعات النقل ومنها النقل النهري ومترو الانفاق والسكك الحديدية بجانب شبكات الطرق والكباري، مشيراً إلى أنه هناك قانون لنقل البضائع عبر السكك الحديدية يسمح للقطاع الخاص بالاستثمار في ذلك.

**ثم قام المهندس / مصطفى النجاري – رئيس لجنة التصدير بالجمعية** بالترحيب بكل من : الوزير مفوض تجاري / يونان إدوارد - رئيس مكتب التمثيل التجاري المصري بدبي، والسيد / محمود البستاكي ممثل موانئ دبي العالمية، كما رحب بالسادة الحضور، وقد أكد سيادته على أن التعاون والتنسيق المستمر بين الجمعية ومكتب التمثيل التجاري في دبي يمثل فرصة عظيمة لعرض الخطط والافكار وطرح المزيد من المقترحات لتعزيز أوجه التعاون مع موانئ دبي العالمية في شتي المجالات.

ثم أكد سيادته على ان قطاع التصدير في مصر يعد احد أهم القطاعات الديناميكية وكذلك في كافة دول العالم، كما أن التصدير يحظى بأولوية واهتماما حكومي ورتاسي لمضاعفته إلى ١٠٠ مليار دولار مقارنة ب ٢٦ مليار دولار لحجم الصادرات غير البترولية وهو ما يستلزم التطوير المستمر لكافة القطاعات المرتبطة به سواء النقل واللوجيستيات والخدمات والبنوك فضلاً عن التشريعات الإقتصادية والإجراءات والاتفاقيات المحفزة لنمو التجارة البينية.

ثم أشار سيادته إلى أن موقع مصر يمثل مركز إقليمي ودولي لحركة التجارة العالمية، وهو ما يستلزم ضرورة أن تكون الموانئ جاذبة لحركة التجارة وذلك من خلال تسهيل وتيسير الإفراج عن السلع والبضائع وزيادة تنافسيتها دولياً.

**ثم قام الوزير مفوض تجاري / يونان إدوارد - رئيس مكتب التمثيل التجاري المصري بدبي،** بإبداء كامل الترحيب من جانب مكتب التمثيل التجاري المصري بدبي بمد جسور التعاون والتواصل بين المؤسسات في مصر والإمارات في مجالات الاستثمار في النقل واللوجيستيات، كما أكد سيادته على أن موانئ دبي العالمية ليست بعيدة عن السوق المصرية حيث توجد لها استثمارات ضخمة قائمة ومرتبطة تستهدف زيادة تواجدها وتوسعها في السوق المصرية خلال المرحلة القادمة، كما أن العلاقات المتبادلة بين مصر والامارات تؤكد على وجود الكثير من فرص التعاون المشتركة.

**ثم أكد السيد / محمود البستاكي - ممثل موانئ دبي العالمية** على أن الثقل الاقتصادي والسياسي والعسكري لمصر هو المحرك الاساسي لجذب المزيد من الاستثمارات العربية والأجنبية، كما أشار سيادته إلى مبادرة طريق الحرير دبي، والتي تختلف عن مشروع طريق الحرير البري الصيني، في اعتماد طريق الحرير دبي على البر والبحر والجو كما تمثل موانئ دبي العالمية العصب له، مؤكداً أن موانئ دبي تتواجد في ٣٦ دولة حول العالم بالإضافة إلى طيران الامارات الذي يساهم في الشحن الجوي .

كما كشف سيادته عن مبادرة إصدار جواز السفر العالمي وهو بمثابة بطاقة عضوية للشركات تمنحها مميزات وتيسيرات اكبر في التكلفة والوقت حيث أن موانئ دبي العالمية تضمن هذه التيسيرات لتسهيل حركة التجارة، موضحاً أن فئات العضوية هي الفضية والذهبية والبلاتينية كما سيركز مشروع جواز السفر العالمي في المرحلة الاولى على الشحن الجوي.

### **ثم تم فتح باب الحوار والمناقشة ، حيث تم تناول أهم النقاط التالية :-**

#### **➤ المهندس / مصطفى النجاري – رئيس لجنة التصدير بالجمعية**

أكد سيادته على وجود أكثر من ١٣ قطاع تصديري في مصر، كما أن أغلب الصادرات الزراعية المصرية يتم توجيهها لدول الخليج، وهو ما يؤكد على وجود مجالات وفرص واسعة للتعاون بين كافة الأطراف، كما أكد سيادته على ضرورة التوفيق بين خطة وخريطة الصادرات المصرية والخريطة التصديرية الخاصة بموانئ دبي العالمية، ثم تم التساؤل حول فئات العضوية لجواز السفر العالمي وهل يعتمد إختيارها على الكم ام الكيف ونوع البضاعة المصدرة ؟

**الرد:** تم التأكيد على أن موانئ دبي العالمية ستبدأ في فيتنام وتايلاند وبانكوك ودول اخرى وهو ما يشكل الخريطة الخاصة بمواني دبي والتي سيتم محاولة توفيقها مع خريطة الصادرات المصرية بمختلف قطاعاتها، كما تم التأكيد على أن فئات العضوية تعتمد على مبدأ High value low weight وهذا كان التركيز الاولي لمواني دبي العالمية.

#### **➤ الأستاذ / عادل اللعي – عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة النقل بالجمعية**

أشاد سيادته بما تم عرضه خلال اللقاء فيما يخص مبادرة طريق الحرير دبي ومبادرة إصدار جواز السفر العالمي من موانئ دبي العالمية، مؤكداً على ضرورة وضع مصر في الاعتبار من خلال المطارات المصرية. **الرد:** وهنا تم التأكيد على أن خطة موانئ دبي العالمية تتضمن وضع دول كثيرة على قائمة الربط العالمي كما أنه بالتأكيد تتواجد مصر ضمن أهم الدول على القائمة .

#### **➤ الأستاذ / كامل سالم – ممثل جمعية المصدرين المصريين اكسبولينك**

أكد سيادته على أن مصر تمتلك مقومات عديدة لتنشيط التجارة ونفاذ الصادرات الى قارة إفريقيا، كما أكد أن جمعية المصدرين المصريين تتيح أنشطة التخزين للمصدر المصري خارجياً في عدد من الدول الافريقية

بجانب خدمات الترويج لفرص التجارة وزيادة الصادرات من خلال تنظيم البعثات الخارجية والتنسيق مع مكاتب التمثيل التجاري، ثم تم التساؤل حول الشركات المستهدفة حالياً للحصول على جواز السفر العالمي ومدى إمكانية استخراج جواز السفر لأصحاب الموانئ الجافة واصحاب المستودعات المتواجدة في المواني؟

**الرد:** تم التأكيد على أن الشركات المستهدفة حالياً هي شركات المصدرين وشركات النقل والشحن العالمية، حيث يتم التركيز مبدئياً في الوقت الحالي على إستهداف الشركات التي لديها تعامل دولي.

### ➤ المهندس / مصطفى النجاري - رئيس لجنة التصدير بالجمعية

أشار سيادته إلى المشروع القومي للتخزين في مصر وهو مشروع قومي جديد تحت رعاية فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي لزيادة حجم المستودعات التخزينية وخصوصاً للسلع الإستراتيجية، مشيراً أن مصر تستورد حوالي ٦٠% من الغذاء من الكتل الدولية التي يتم الإعتماد عليها مثل الصين والهند والبرازيل، حيث سيسمح هذا المشروع بفترة أكبر للتخزين حيث ستزداد قدرة مصر على التخزين من ١٠ شهور إلى سنة من الاحتياطي الغذائي، ثم تم التساؤل حول مميزات تقليل وقت الفحص والتكلفة إذا تم إستيراد البضائع من الهند أو أي دولة أخرى ووصولها بموانئ دبي وهل يوجد نوع من التعاون مع هيئة سلامة الغذاء في مصر بحيث يكون ذلك بمثابة قبول لها؟

**الرد:** تم التأكيد أنه في هذه الحالة تكون هذه الجهة الحكومية هي العضو في مواني دبي العالمية نظراً لأنها هي المحرك الرئيسي للموافقة على دخول السلع، كما تم التأكيد على أن موانئ دبي العالمية لديها ٥ مواني في الهند ويمكن إستغلال نقاط التخزين هناك والاستفادة بها.

### وفي نهاية اللقاء تم التأكيد على ما يلي:

➤ ضرورة تنظيم زيارات رسمية للجهات الحكومية المعنية في هذا شأن التعاون مع موانئ دبي العالمية.

➤ يتم إرسال خطاب من الجمعية لكافة المجالس التصديرية المصرية لموافاة الجمعية بالخريطة التصديرية المفصلة لكل مجلس على حدة.

ثم إنتهى اللقاء حيث تم توجيه الشكر لكافة السادة الحضور على حسن المشاركة الفعالة خلال اللقاء

**\*\* يمكن الإطلاع على الفيديو الخاص باللقاء من خلال الرابط :**

<https://youtu.be/tSkiiQxe4Ac>